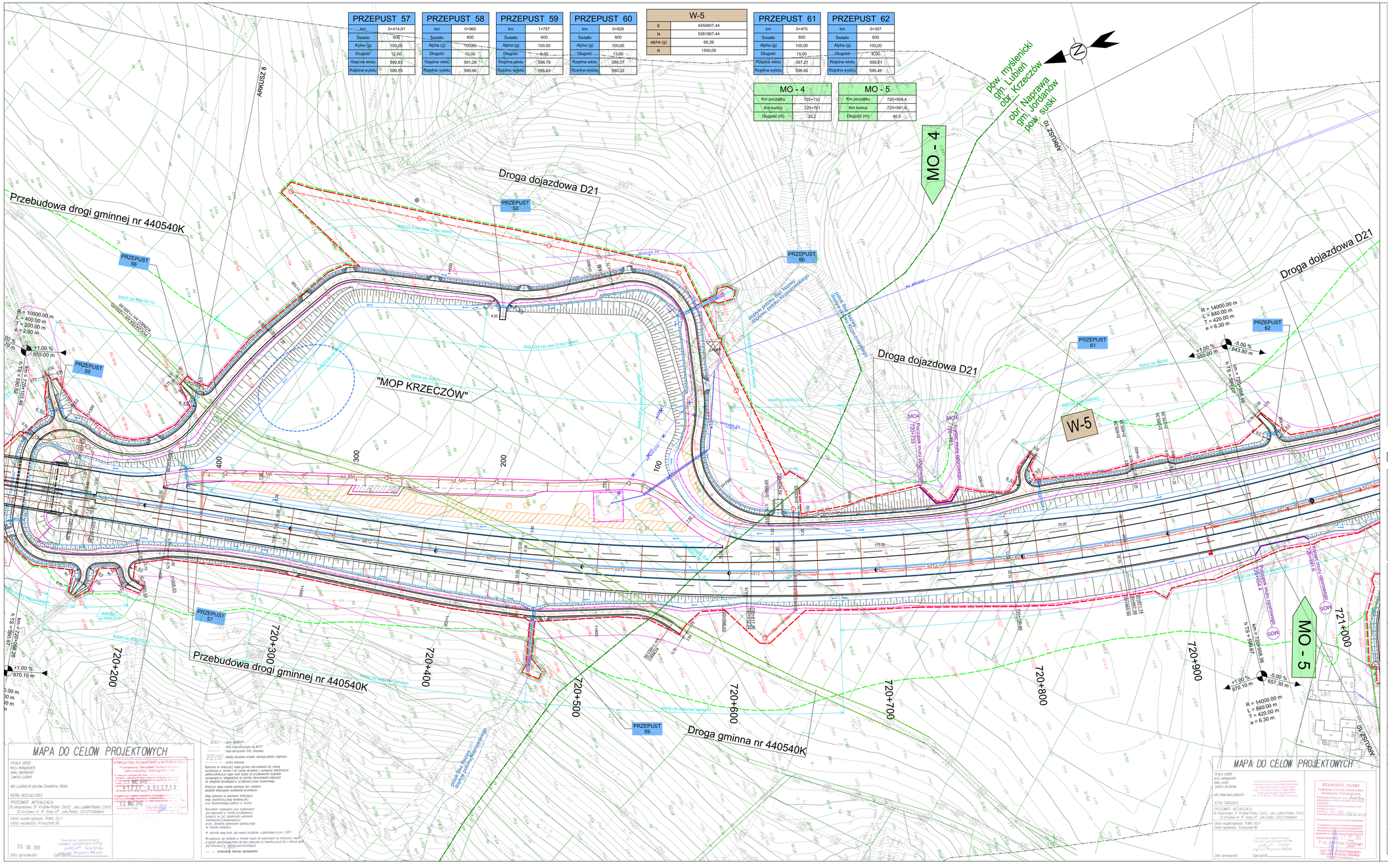

LEGENDA

- odwodnienie (rów opływowy)
- schodkowanie skarpy
- skarpa nasypu
- pobocze gruntowe
- jezdnia
- środkowy pas dzielący
- jezdnia
- pobocze gruntowe
- skarpa nasypu
- rów
- pobocze gruntowe
- droga dojazdowa
- pobocze gruntowe
- rów
- mur oporowy
- kabel teletechniczny
- kanalizacja teletechniczna
- linia teletechniczna napowietrzna
- oświetlenie (kabel + słup z oprawą oświetleniową)
- kabel elektryczny NN ziemny
- kabel elektryczny SN ziemny
- linia energetyczna napowietrzna NN
- linia energetyczna napowietrzna SN
- linia energetyczna napowietrzna WN
- proj. oświetlenie drogi (kabel + słup z oprawą ośw.)
- proj. kabel energetyczny niskiego napięcia (NN)
- proj. kabel energetyczny średniego napięcia (SN)
- proj. kabel energetyczny wysokiego napięcia (WN)
- proj. linia energetyczna napowietrzna niskiego napięcia (NN)
- proj. linia energetyczna napowietrzna średniego napięcia (SN)
- proj. linia energetyczna napowietrzna wysokiego napięcia (WN)
- proj. linia napowietrzna teletechniczna
- proj. linia kablowa teletechniczna
- proj. linia kablowa sterownicza i światłowodowa do wyposażenia tunelu
- proj. linia kablowa NN do wyposażenia tunelu
- proj. linia kablowa SN do wyposażenia tunelu
- teren objęty wnioskiem / zakres inwestycji
- zasięg uciążliwości inwestycji
- granice istniejącego pasa drogowego
- granica terenu zamkniętego PKP
- granica terenu objętego DSU
- potencjalne stanowiska archeologiczne
- Obszar Chroniony Krajobrazu
- granica / kataster
- granica obrębu
- granica aktualizacji mapy
- linia podziałowa wyznaczająca granice działki po podziale
- nr działki pierwotnej / nr działki po podziale
- RWD1.17 nazwy cieków i rowów drogowych istniejące cieki
- obrys tunelu / zakres inwestycji
- obrys konstrukcji tunelu
- obrzeże betonowe
- krawężnik wystający
- krawężnik wtopiony
- ogrodzenia
- ekrany akustyczne - przeźroczyste
- ekrany akustyczne - nieprzeźroczyste
- ekrany akustyczne - nieprzeźroczyste do wys. 1m, powyżej przeźroczyste
- płotki antyoślnieniowe o wys. 1 m
- płotki naprowadzające
- przepust pod zjazdem
- przepust pod drogą
- ścięk z wpustem deszczowym
- umocnienie wylotu do cieku
- rozbiórka
- projektowana zieleń
- obiekty objęte ochroną konserwatorską
- umocnienie skarp nasypu o nachyleniu większym niż 1:1.5
- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć gazowa
- istniejące szamba
- istniejące studnie
- rozbiórka istniejących elementów uzbrojenia
- rozbiórka istniejącej sieci telekomunikacyjnej
- rozbiórka istniejącej sieci energetycznej kablowej
- rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej
- rozbiórka istniejącej kanalizacji sanitarnej
- rozbiórka istniejącej sieci wodociągowej
- rozbiórka istniejącej sieci gazowej
- istniejące zbiorniki, studnie, szamba do rozbiórki
- istniejące studnie do rozbiórki
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany separator
- projektowany osadnik
- projektowany wylot kanału
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowane szambo
- projektowana kanalizacja tłoczna
- projektowana pompownia
- projektowana oczyszczalnia ścieków
- proj. zbiornik bezodpływowy
- proj. sieć wodociągowa
- proj. studnia (ujęcie wody)
- proj. zbiornik ppoż
- proj. sieć gazowa średniego ciśnienia
- proj. rura ochronna na kanalizacji
- proj. rura ochronna na sieci wodociągowej
- proj. rura ochronna / osłonowa na sieci gazowej
- proj. rury osłonowe kablowe na sieci energet.
- łuki poziome dla drogi S7

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
31-542 Kraków, ul. Mogilska 25

WYKONAWCA PROJEKTU:
Konsorcjum firm w składzie:
1. Ingenieurbüro Vössing Vepro GmbH
10407 Berlin, Storkower Straße 132
2. Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
10407 Berlin, Storkower Straße 132

OBIEKT BUDOWLANY:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7 KRAKÓW - RABKA ZDRÓJ
NA ODCINKU LUBIEŃ - RABKA ZDRÓJ
KM 715+580,21 - KM 729+410,00 ORAZ
BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI NR 47 KLASY GP
NA ODCINKU RABKA ZDRÓJ - CHABÓWKA
KM 0+000,00 - KM 0+877,22

RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ PROJEKTU: A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM: A.1. CZĘŚĆ TECHNICZNA

TREŚĆ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY
km 720+200 - km 721+000

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	Konstrukcyjno-Budowlana Nr KUP/5/POOK/03	
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Paradowski	Architektoniczna Nr UAN upr. 51/89	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Henryk Borowski	Konstrukcyjno-Kubaryjna Nr 56/85/Pw	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Krzysztof Zawadziński	Architektoniczna Nr UAN upr. 44/89	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Krystian Fryszkowski	Drogi Nr KUP/0124/POOD/08	
	mgr inż. Michał Pitera	Drogi Nr KUP/0127/POOD/08	
	mgr inż. Mariusz Hermanowski	Drogi Nr KUP/0126/POOD/06	
	mgr inż. Michał Niemiec	Drogi Nr POK/0227/POOD/10	

DATA:	SKALA:	NR RYS:	EGZ.:
22.07.2014	1:1000	II.2.9	